

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby :

Název stavby: Revitalizace vnitrobloku za bytovými domy čp.986 – čp. 989,
Přelouč
Místo stavby: Přelouč
Kraj: Pardubický
Katastrální území: Přelouč (734260)
Parcelní čísla: 64/4, 64/3
Druh stavby: Rekonstrukce a novostavba
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby
a pro provádění stavby

1.2 Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:
Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel :

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

Obsah:

B.1 Popis území stavby	5
1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost zemí.....	5
1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím a souhlasem o umístění stavby.....	5
1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.....	5
1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	5
1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	6
1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.....	9
1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území.....	9
1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	9
1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	9
1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	9
1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	10
1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	10
1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	10
1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	10
B.2 Celkový popis stavby.....	10
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby...../.....	10
2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby.....	10
2.2 Účel užívání stavby.....	10
2.3 Trvalá nebo dočasná stavba.....	10
2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.....	11
2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.....	11
2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby.....	11
2.7 U změn stávajících staveb o současném stavu.....	11

2.8	Ochran stavby dle jiných právních předpisů.....	11
2.9	Bilance stavby.....	11
2.10	Základní předpoklady výstavby.....	11
2.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb.....	12
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	12
2.2.1	Urbanismus.....	12
2.2.2	Architektonické řešení.....	12
B.2.3	Celkové technické řešení stavby.....	12
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	12
B.2.6	Základní technický popis staveb	12
2.6.1	Pozemní komunikace.....	13
2.6.2	Mostní objekty a zdi.....	16
2.6.3	Odvodnění pozemních komunikací.....	16
2.6.4	Tunely, podzemní stavby a galerie.....	17
2.6.5	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	17
2.6.6	Vybavení pozemní komunikace.....	17
2.6.7	Objekty ostatních skupin objektů.....	17
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	17
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	17
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	17
B.2.10	Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	18
2.10.1	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	19
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	20
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	21
B.4	Dopravní řešení.....	21
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprava.....	21
B.6	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	21
6.1	Vliv na životní prostředí.....	21
6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	22
6.3	Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2020.....	22
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA.....	22
6.5	Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.....	22
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	22
B.8	Zásady organizace výstavby.....	22
8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	22

8.2	Odvodnění staveniště.....	23
8.3	Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu.....	23
8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	23
8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	23
8.6	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	23
8.7	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	24
8.8	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	24
8.9	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.....	24
8.10	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	25
8.11	Zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	25
8.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby	25
8.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	25
8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	25

B.1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší úpravu vnitrobloku za bytovými domy čp. 986 -989 v Přelouči. Provede se rekonstrukce vozovky a chodníků. Vybudují se nová parkovací stání. Na přání majitelů SVJ bylo dohodnuto, že se řešený prostor nasvětlí.

1.2 Údaje o souhlasu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace slouží pro vydání společného povolení stavby a pro provádění stavby.

1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V dotčených lokalitách se nenacházejí zdroje nerostů ani podzemních vod, tato území nejsou poddolována ani určena pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Dopravní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Diagnostický průzkum konstrukcí:

Pro stavbu tohoto charakteru není nutné pořizovat.

Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Není nutné pořizovat.

Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti):

Není nutné pořizovat.

Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Stavba se nenachází v městské památkové zóně.

1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen jejich správci.

- kanalizace : ve správě SVJ
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

Pozor : Při odstranění betonových povrchů z chodníků je nutné dbát zvýšené opatrnosti. Je zde vedena kanalizace SVJ. Její uložení není příliš hluboké a mohlo by dojít k poškození potrubí.

Pozor : Na základě vydaného koordinovaného závazného stanoviska se uvedená stavba nachází na území s archeologickými nálezy. V případě jakýchkoli výkopových prací je povinností stavebníka dodržet oznamovací povinnost a zaslat oznámení stavebního záměru na adresu Archeologického ústavu.

Technické služby Města Přelouče : V místě napojovacího bodu oznámit termín zahájení stavebních prací. Přesnou polohu ověřit ručně kopanými sondami. Na funkční kabelové vedení na pískový obsyp položit výstražnou plastovou fólii. Před záhozem pozvat zástupce TS ke kontrole.

Podmínky pro zásah :

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba

dbát všech zásad BOZP.

Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného náradí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1 ed. 2 – Obsluha a práce na elektrických zařízeních, hlavně při hloubení.

Dle ČSN EN 50110-1 ed. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kVne blíže než 1 m

elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kVne blíže než 4 m

elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV.....ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce1 m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňována podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Vliv na stavebně technické řešení stavby :

Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v místě podzemních vedení největší opatrnosti.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a další ČSN.

1.7 Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Daná lokalita není součástí záplavového území ani poddolovaná.

1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani se nezhorší odtokové poměry v dané lokalitě. Jedná se o rekonstrukci vozovky a chodníků a zřízení nových parkovacích stání. Vše se nachází na pozemcích Města Přelouče.

Dle podmínek se část povrchových vod z vozovky a chodníků odvede do zeleně, kde se vsákne. Část vody z parkování se zasákne. Povrch je opatřen vodopropustnou dlažbou. Zbylá voda, kterou není možné vzhledem k uzavřenému prostoru vnitrobloku zasakovat, se odvede příčným a podélným spádem do odvodňovacího žlabu a přes odtokovou vpust' do kanalizace.

1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

PD je navržena s ohledem na zachování stávajících stromů.

1.10 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci realizace stavby nebudou dotčeny pozemky s ochranou zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa.

1.11 Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu:

Komunikace vnitrobloku bude plynule napojena přes chodník v Pardubické ulici na silnici I/2.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Z důvodu min. podélného spádu bude mezi asfaltovou plochou a parkovištěm osazen

odvodňovací žlab s odtokovou vpustí, která se napojí do kanalizační šachty. Povrchové znaky inženýrských sítí budou výškově upraveny s novou konstrukcí komunikace a chodníků.

1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není nutné řešit.

1.13 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ VNITROBLOK						
Poř. číslo	Parcela dle KN	Výměra (m2)	Způsob využití (Druh pozemku)	LV	Vlastník	Zábor m2
<i>K.ú.: Přelouč (734560)</i>						
1	64/4	899	jiná plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	899.00
			ostatní plocha			
2	64/3	66	jiná plocha	10010	Město Přelouč, Československé armády 1665, 535 33 Přelouč	66.00
			ostatní plocha			

1.14 Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné a nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vozovka, parkoviště i chodníky jsou součástí vnitrobloku, ze kterého je možné napojení na dopravní infrastrukturu města Přelouče. Projektová dokumentace řeší revitalizaci vnitrobloku. Osadí se zde nová dopravní značka u parkovacího stání pro invalidní občany.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

S rekonstrukcí vozovky a chodníků jsou navržena nová parkovací stání. Jejich počet je přizpůsoben místním možnostem. Dále je navrženo nové veřejné osvětlení prostoru. Podrobné řešení je v objektu SO 401, který je součástí této projektové dokumentace.

2.2 Účel užívání stavby

Stavbu budou užívat obyvatelé domů čp.986 – čp.989.

2.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

2.4 Informace i vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyla známa.

2.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou součástí dokladové části projektové dokumentace.

2.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Délka vozovky je 62,00m, šířka chodníků 2,00m, plocha chodníků 137,00m², plocha parkování s vodopropustnou dlažbou je 111,60m², s betonovou dlažbou 51,35m², plocha vozovky 338,50m². Součástí stavby je i nové veřejné osvětlení. Osvětlení řešené části je navrženo pomocí čtyř kuželových přírubových stožárů nadz. výšky 5m dle přílohy *Stožáry-řezy*. Svítidla jsou umístěna na lomeném designovém výložníku výšky 0,4-0,5m. Sklon svítidel s vodorovnou rovinou je 0°.

2.7 U změn stávajících staveb údaje o současném stavu

Stávající vozovka je betonová na konci své životnosti různě široká. Část plochy vnitrobloku je zpevněná drtí.

2.8 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Není třeba řešit.

2.9 Bilance stavby

Stavební objekt SO 101 KOMUNIKACE nebude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energií ani hmot. SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - bude po svém dokončení vyžadovat nároky na spotřebu energie.

2.10 Základní předpoklady výstavby

Předpoklad zahájení výstavby: určí investor na základě vydání stavebního povolení

Předpoklad ukončení výstavby: určí investor

Postup výstavby navrhne zhotovitel před zahájením stavby s ohledem na smluvní podmínky s investorem a na požadavky stavebního úřadu a PČR.

2.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

O případném postupném předávání částí stavby se dohodne během stavby nebo dle potřeby ještě před jejím zahájením. Tato skutečnost není známá.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus

Nová komunikace splňuje podmínky ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a dalších ČSN a TP.

2.2.2 Architektonické řešení

Vychází ze stávajícího stavu.

B.2.3 Celkové technické řešení stavby

Není nutno řešit.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Součástí stavby bude bezbariérová úprava. Osazení hmatových prvků pro slabozraké a nevidomé je v souladu s vyhláškou č. 398 z roku 2009. V místě snížené obruby na 0,02m je navržen varovný pás v šířce 0,40m z dlažby pro nevidomé červené barvy a za ním v šířce 0,30m pás z dlažby s rovnými hranami v barvě dlažby chodníku. Teprve nyní bude následovat dlažba se zkosenými hranami (fasetkami). Patrně ze situace.

Příčný sklon chodníku je max. 2%. Šířka chodníků je 2,00m. Vodící linii pro nevidomé tvoří převýšená záhonová obruba 0,06m. Navržené hmatové úpravy budou provedeny z betonové dlažby s reliéfní úpravou pro nevidomé a slabozraké vyhovující NV č. 163/2002 Sb. TN TZUS 12.03.04-6. Konkrétně to znamená, že na chodníky bude použita betonová dlažba přírodní se zkosenými hranami, na parkoviště se použije vodopropustná dlažba. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy. Provoz bude možný za jakýchkoliv klimatických podmínek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Pozemní komunikace

SO 101 KOMUNIKACE

Rekonstrukce stávající vozovky a chodníků a zřízení nových parkovacích míst zajistí obyvatelům přilehlých domů příjemný pobyt a možnost parkování ve vnitrobloku. Samotný návrh se snaží o celkové zlepšení stavebně – dopravního řešení zájmové oblasti a navržení maximálního počtu parkovacích míst.

Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Projektová dokumentace začíná na hraně chodníku v lici domu čp.986 ulice Pardubická a končí u zpevněné plochy na pozemku p.č. 64/2.

Vozovka bude asfaltová po levé straně lemovaná převýšenou silniční obrubou 15/25/100, po pravé straně je silniční obruba 15/15/100 v úrovni vozovky, aby bylo umožněno odvedení vody z vozovky do terénu. Vše je osazeno do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Kolem domů se osadí nopová fólie. Prostor mezi domy a záhonovou obrubou se vyplní kačírkem. Tato úprava nahradí stávající betonové dlaždice. Kvůli prorůstání trávy se pod kačírek položí fólie. Stávající betonový chodník se nahradí novým širokým 2,00m s povrchem z betonové dlažby 20/10/6 přírodní barvy. V řezu č.5 je chodník rozšířen na 3,00m. Zde se umístí 2 kusy laviček a na konci chodníku před čp. 986 se umístí také 2 kusy laviček. Za travnatou plochou vlevo u domu jsou navržena čtyři parkovací stání. Povrch je z betonové dlažby 20/10/8 přírodní barvy. Zaskovací dlažba v tomto místě není vhodná. Parkovací stání jsou opatřena zarážkami kol automobilů, aby byli ochráněni chodci z důvodu nedostatečné šířky přilehlého chodníku. Jednotlivá parkovací stání se od sebe oddělí jednou řadou dlažby š. 0,10m červené barvy. Parkovací místa jsou od asfaltové vozovky oddělena záhonovou obrubou 8/20/100 v úrovni osazenou do betonového lože z betonu C20/25nXF3. Z důvodu malého podélného spádu je mezi asfaltovou vozovkou a parkováním po pravé straně osazen odvodňovací žlab s odtokovou vpustí š. 0,16m. Odtoková vpust' bude napojena přípojkou DN150 do kanalizační šachty, která se v případě potřeby nahradí novou stejně jako domovní kanalizační šachtičky v chodníku a nebo se pouze nahradí novými rámy s poklopy a výškově se upraví. Do kanalizace SVJ jsou zaústěny i svody ze střech. Je nutné toto vše během stavby zkontrolovat a v případě potřeby vyměnit.

Na začátku úpravy se po pravé straně zpevní plocha pro umístění kontejnerů na směsný a tříděný odpad. Plocha bude ohraničena zídka vysokou 1,40m z plotových tvárnic 20/20/40 se štípaným povrchem barvy přírodní a opatřena zákrytovou deskou 30/40/6. Do základového pásu širokého 0,40m a hlubokého 0,80m se navrtají pruty z žebříkové oceli o průměru 10-12mm. Nechají se vyčnívat asi 30cm nad základ, který je opatřen izolací. Při stavbě se do zídky vkládá ocelová výztuž. Dutiny tvarovek se vyplní zavlhlým betonem C20/25. Zídka se zakončí zákrytovými tvárnicemi. Dlažba pro kontejnery bude betonová 20/10/6 s rovnými hranami přírodní barvy. Stávající betonová plocha v místě kontejnerů a jejich okolí se odstraní a nahradí zelení. V tomto prostoru se zpevní dlažbou plocha pod lavičku a vybetonují se čtyři patky 30/30/80 pro osazení stolanů na prádlo.

Následují kolmá parkovací stání s jedním místem pro invalidní osoby. Parkoviště je ohraničeno silniční betonovou obrubou převýšenou 0,10m. Povrch je z vodopropustné dlažby 20/20/8 barvy kolormix etna. Jednotlivá parkování se od sebe oddělí jednou řadou dlažby 20/20/8 barvy přírodní. Mezery v dlažbě se zaspárují drobným kamenivem.

Na začátek a konci úpravy je asfaltová vozovka široká 3,00m. Uprostřed plochy se vozovka rozšiřuje tak, aby propojila místa zpevněná dlažbou. Patrně ze situace. Stávající povrch na konci úpravy je hlinitý. Bude nahrazen asfaltovou vozovkou. Po levé straně asfaltové vozovky je cihelná zídka široká cca 0,50m. Tvoří hranici mezi pozemkem ve vlastnictví města a zpevněnou plochou ze zámkové dlažby, která je ve vlastnictví SVJ. Bylo dohodnuto, že se zídka odstraní a plocha se dodláždí betonovou dlažbou „IČKO“ až k silniční obrubě převýšené 0,05m. Ta bude oddělovat asfaltovou vozovku a plochu ze zámkové dlažby. Po pravé straně je asfaltová vozovka ohraničena silniční obrubou v úrovni. Za obrubou se zpevní plocha pro umístění dvou laviček.

Vjezd na plochu společenství bude opatřen silniční obrubou. V místě vjezdu širokém 5,00m bude obruba převýšená 0,00 – 0,05m. Ve zbývajících částech 0,10m. Vjezd je umístěn dle požadavku SVJ. Patrně ze situace.

Uprostřed stávající betonové plochy se nachází uliční vpust', která se zruší. Před vchody do domů jsou kovové rošty, které se odstraní a nebudou se znovu osazovat.

Konstrukce komunikace pro chodce – betonová dlažba :

betonová dlažba 20x10x6 barva přírodní se zkosenými hranami	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm

šterkodrt'	150mm
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl. 0,15m

kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce parkoviště u domu– betonová dlažba :

betonová dlažba 20x10x8 barva přírodní se zkosenými hranami	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt' 0/32	150mm
šterkodrt' 0/63	200mm
celkem :	470mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce parkoviště v zeleni :

vodopropustná dlažba 20/20/8 barva kolormix etna	80mm
zaspárovaná drobným kamenivem	
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt' 0/32	150mm
šterkodrt' 0/63	200mm
celkem :	470mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,15m

Konstrukce vozovky s povrchem asfaltovým dle TP 170 (upravená) :

asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11 50mm
------------------------------------	-------------

spojovací postřík asfaltový	PS 0,20kg/m ²
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+ 70m
šterkodrt' 0/32	150mm
šterkodrt' 0/63	200mm

celkem :	470mm
----------	-------

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=45 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,30m

kamenivo 0/63 300mm ČSN 736124

odstranění zeminy tl. 0,30m

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V řešeném vnitrobloku není instalováno stávající veřejné osvětlení. V ulici Pardubická je veden kabel VO, který bude využit pro napájení předmětného VO.

Osvětlení bude řešeno dle standardů a specifikací veřejného osvětlení města Přelouče. Je navrženo pomocí kuželových přírubových stožárů závěsné výšky svítidel 5m. Svítidla jsou umístěna na lomovém designovém výložníku. Sklon svítidel s vodorovnou rovinou je 0°.

V případě použití jiných typů svítidel než podle kterých byl proveden výpočet osvětlení, musí tato svítidla vyhovovat požadavkům souboru norem na osvětlení dle ČSN EN 13201-2 (Září 2016) a “Koncepti veřejného osvětlení města Přelouče“ z října 2013. Ta doporučuje nastavit regulaci svítidel na dva regulační stupně 100% a 50% světelného výkonu. Na 50% bude sníženo osvětlení v období od 23:00 do 05:00 hodin.

Stožáry budou umístěny do pouzdrových základů v zelených pásch v min. vzdálenosti 0,65m od hrany komunikace (měřeno na střed stožáru). Veřejné osvětlení bude instalováno ve stávající zástavbě. Kabelové vedení a stožáry budou umístěny dle situačního výkresu. Stožáry VO budou opatřeny ochrannou antikorozií manžetou.

Podrobné řešení VO je obsaženo v objektu SO 401 Veřejné osvětlení, který je obsažen v této PD.

2.6.2 Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Vzhledem k omezenému prostoru vnitrobloku a zpevněné velké části povrchu je navrženo výškové řešení tak, aby mohlo pomocí příčného spádu chodníků i vozovky co nejvíce vody

odtéci do přilehlé zeleně a zde se vsáknout. Parkoviště má povrch z vodopropustné dlažby. Pouze voda z rozšířené plochy vnitrobloku bude odvedena do odvodňovacího žlabu a následně do šachty kanalizace. Pláň vozovky a parkoviště bude odvodněna podélnou drenáží, která bude sloužit jako zasakovací.

2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí PD.

2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Vnitroblok bude sloužit obyvatelům přilehlých domů.

2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Není součástí PD.

2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru liniové stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

Vzhledem k charakteru stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů:

Vzhledem k charakteru stavby nebudou umístěny hasicí přístroje. Hasicí přístroj bude pouze součástí zařízení staveniště.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce vozovky, parkovišť a chodníků. Příčný sklon vozovky i parkovišť je proměnlivý, chodníků 2%. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením ve vnitrobloku. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zásady řešení parametrů stavby :

Stavba nevyžaduje větrání, vytápění, zásobování vodou a provozem stavby nevznikají žádné odpady.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

Základní právní normy, jež musí být respektovány, jsou zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, dále zákon č. 267/2015 Sb. o ochraně veřejného zdraví a zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a související předpisy. Navrhovaná stavba nezasahuje do žádného chráněného území přírody nebo přechodně chráněné plochy ve smyslu §13 a 14 zákona č. 123/2017 Sb. Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvorů lidské činnosti.

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Realizace stavby přinese vzhledem k rozsahu pouze minimální zhoršení prostředí provozem mechanismů dodavatele a prováděním stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním stanovených norem a předpisů a kázní dodavatele. Pozornost je třeba věnovat především zacházení s pohonnými látkami a dalšími ropnými produkty

používanými ve stavebních a montážních mechanismech. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti.

2.10.1 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Druhy možných odpadů vzniklých při realizaci stavby, jejich kód, název druhu a kategorie odpadů a návrh zneškodnění jsou uvedeny v níže uvedené tabulce. Zacházení s odpady se řídí podle zákona o odpadech č.541/2020 Sb., dále jeho prováděcí vyhlášky, a to č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů a vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady.

Tabulky odpadů:

Odpady při výstavbě

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
08 01 12 O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	2
02 01 03 O	Odpad rostlinných pletiv	1,2
13 01 13 N	Jiné hydraulické oleje	1
13 02 08 N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	1
15 01 01 O	Papírové obaly	1
15 01 02 O	Plastové obaly	1
15 01 03 O	Dřevěné obaly	1
17 01 01 O	Beton	1,2
17 01 02 O	Cihly	1,2
17 01 03 O	Tašky a keramické výrobky	1,2
17 01 07 O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	1,2
17 02 01 O	Dřevo	1
17 02 02 O	Sklo	1
17 02 03 O	Plasty	1

17 03 02 O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	2
17 04 05 O	Železo a ocel	1
17 04 07 O	Směsné kovy	1
17 04 11 O	Kabely (bez nebezpečných látek)	1
17 05 04 O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1
17 06 04 O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	1,2
17 08 02 O	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	1,2
20 03 01 O	Směsný komunální odpad	2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Odpady při provozu komunikace

Kód odpadu Kategorie	Název druhu odpadu	Způsob nakládání
05 01 05 N	Uniklé ropné látky (pouze v případě havárie)	1,2
20 03 03 O	Uliční smetky	2

Vysvětlivky:

Způsob nakládání:

1 – využití (jako palivo, regenerace, recyklace – včetně zpětného odběru atd.);

2 – odstranění (skládování, spalování atd.);

3 – biologická úprava.

Kategorie odpadu:

O – ostatní;

N – nebezpečný.

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Není nutné řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje žádné připojení.

B.4 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení:

Projektová dokumentace řeší pouze revitalizaci vnitrobloku s vybudování nových parkovacích míst. Osadí se zde nová dopravní značka u parkovacího stání pro invalidní občany.

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Rekonstrukce vozovky se plynule napojí na stávající úpravu chodníku v Pardubické ulici a následně na silnici I/2.

Doprava v klidu:

Projektová dokumentace neřeší dopravu v klidu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V prostoru zamýšlené stavby se nacházejí stromy a zatravněné plochy, které se zachovají. Pro uvedené práce a rostlinný materiál je závazná platná norma – Výsadba rostlin a s ní související normy ČSN DIN 18 915 – Práce s půdou, ČSN DIN 18 916 – Rozvojová a udržovací péče o rostliny, ČSN 83 9031 - Travníky a jejich zakládání. Plochy určené k úpravám jsou patrné ze situace.

Na zelených plochách dotčených stavbou bude na vegetační úpravy spočívající v ohumusování použita zemina o tl. min. 0,10m a oseta travním semenem v množství min. 30g/m². Travnaté plochy budou odpleveleny herbicidním postřikem a založeny v souladu s ČSN 839011 a ČSN 839031. Vytěžená zemina je k úpravě zelených ploch nepřijatelná.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Charakter stavby vytváří podmínky, které zásadně neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živé hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty

s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba se nedotkne památných stromů, chráněných rostlin a živočichů, zachovává ekologické funkce a vazby v krajině.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nebylo řešeno.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Nebylo řešeno.

6.5 Návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby

Z charakteru uvažované stavby nevyplývají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zdroj vody:

Zásobování staveniště vodou si zajistí zhotovitel stavby (mobilní cisterna).

Zdroj elektřiny:

Napojení na zdroj elektřiny bude v případě nutnosti projednáno zhotovitelem stavby se společností ČEZ Distribuce a.s., případně s investorem.

Vytápění:

Vzhledem k charakteru stavby se s vytápěním zařízení staveniště nepočítá.

Odkanalizování:

WC na stavbě bude řešeno chemickým mobilním bezodtokovým zařízením, které si zajistí zhotovitel stavby.

Telefon:

Bude zabezpečen bezdrátovou mobilní sítí.

8.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště i dokončené stavby je uvedeno v odstavci 2.6.3 této zprávy.

8.3 Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přístupná z ulice Pardubické.

8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, zvýšení hluku nebo prašnosti. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Skládka kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy bude mimo prostor staveniště.

Pozemky pro zařízení staveniště a skládku materiálu si zajistí zhotovitel stavby. Vybavení staveniště bude omezeno na minimální skládky materiálu, nezbytně nutné vybavení pro zaměstnance zhotovitele stavby a dočasné dopravní značení pro zajištění bezpečnosti v okolí staveniště. Staveniště nebude třeba napojit na inženýrské sítě. Pouze při výkopových pracích je nutné zabezpečit prostor před vstupem do prostoru stavby neoprávněnou osobou. Postup výstavby a harmonogram stavby navrhne zhotovitel stavby a schválí investor s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách. Přístup k okolním nemovitostem zůstane během stavby zachován.

8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení. V případě potřeby budou uloženy do chrániček. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazujícími vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikaci, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

8.6 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Množství odpadů nelze blíže specifikovat, lze však předpokládat, že se bude jednat o malá množství.

8.7 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečné nevhodná zemina bude okamžitě odvážena na skládku k tomu určenou.

8.8 Ochrana životního prostředí při výstavbě

K částečnému zhoršení životního prostředí dojde během stavby. Jedná se zejména o zvýšení hluku a prašnosti při stavebních pracích.

Stavba nezavádí nové vlivy, které by negativně působily na zdraví a životní prostředí. Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty během provozu na staveništi a na díle a za odstranění veškerých nečistot či případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí.

8.9 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 88/2016 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude na stavbě zaveden řádný informační systém. Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 136/2016 Sb.

Zhotovitel (dodavatel stavby) nebo stavebník zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby:

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 136/2016 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 136/2016 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZ. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy výše jmenované předpisy o bezpečnosti práce v platném znění, zejména dle zákona č. 262/2006 Sb., č. 88/2016 Sb. a nařízení vlády č. 136/2016 Sb. Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod nadzemním elektrickým vedením a v blízkosti kabelů a sítí.

8.10 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

8.11 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zhotovitel je povinen jednat v souladu se zákony a vyhláškami čísl. 13/97 Sb. a čísl. 104/97 Sb. a čísl. 183/2006 Sb. v platném znění. Zajistí a rozmístí v okolí staveniště dočasné svislé dopravní značení upravující podmínky v okolí stavby.

8.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přístupové trasy, objížd'ky)

Dopravní značení přechodné úpravy provozu bude odsouhlaseno 1 měsíc před zahájením stavebních prací se zástupci investora. Po dobu výstavby bude přechodným dopravním značením zakázán vjezd na staveniště.

Zhotovitel podnikne všechny potřebné kroky, aby zabránil vozidlům vjíždějícím nebo vyjíždějícím ze staveniště ve znečištění povrchu vozovek nebo pěšin blátem nebo úlomky a má za povinnost průběžně případné znečištění odstraňovat.

8.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště je dopravně přístupné z ulice Pardubické. Bude předáno investorem dodavateli stavby. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob. Výkopy a staveniště budou řešeny v souladu s přílohou 2, bod 4, vyhlášky.

8.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny odbornými specializovanými zhotoviteli podle vyjádření správců a projektové dokumentace.

Postup výstavby navrhne zhotovitel stavby s ohledem na skutečné podmínky, které vzniknou po vydání stavebního povolení a případných změnách a schválí je investor.

Předpokládaný sled prací:

- určení pořadí výstavby jednotlivých úseků
- vytyčení veškerých inženýrských sítí a zřetelné označení v terénu
- vyznačení staveniště dopravním značením
- vybourání silničních obrub, betonových ploch a konstrukce zbylé vozovky a chodníků
- provedení ochranných opatření nad inženýrskými sítěmi z hlediska krytí a pojiždění
- provést výstavbu přípojky DN 150 od odtokové vpusti
- provést výkopy pro výstavbu drenáže
- provést potřebné výkopy pro konstrukci vozovky, parkovišť, chodníků a trasy kabelů nového VO včetně výkopů pro umístění prefabrikovaných betonových základů, které jsou dodávány společně se stožáry VO
- upravit zemní plán vozovky, chodníků a parkovišť - na pláni musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def2min}=30\text{Mpa}$ a nebo 45Mpa .
- provést vrstvy ze ŠD
- osazení silničních a záhonových obrub a odvodňovacího žlabu
- v případě potřeby opatřit inženýrské sítě chráničkami
- výšková úprava povrchových znaků inženýrských sítí
- provedení konstrukce vozovek, chodníků a parkovišť
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

V Pardubicích, říjen 2022

Vypracovala: Miroslava Sýkorová